

第5回 SUBARU-ZACUP YACHT RACE TOKYO BAY OPEN CHARITY2013 にて使用する主な信号(参考資料)

- ☆ レース及びスタートに関する信号は視覚(旗)信号により指示されます。
- ☆ 音響信号(ホーン・号砲)は、あくまで旗などの視覚信号の注意の為のものです。風の強い時や本部船に離れた場所、または風上側にいると音響信号が聞こえないこともありますので視覚信号を見逃さないようにする。
- ☆ 表で記載した記号の意味 ● : 音響一声、 — : 長音一声、 ----- : 反復音響

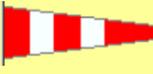
L旗	Y旗
陸上: 競技者への通告を掲示した 海上: 声の届く範囲に來い、またはこの艇に続け	個人用浮揚用具(ライフジャケット等)の着用義務
	
↑● ↓音響なし	↑●
本部船準備後 : 掲揚 スタート準備後 : 降下	出航時又は海上 : 掲揚 帰港時 : 降下

スタート前の信号			
予告信号		準備信号	
クラス旗	TYC大エンサイン旗	P旗	I旗
色彩旗、数字旗など レース帆走指示書参照			
↑● ↓—		↑● ↓—	↑● ↓—
スタート5分前 : 掲揚 スタート時 : 降下		スタート4分前: 掲揚 スタート1分前: 降下	スタート4分前: 掲揚 スタート1分前: 降下
			規則30. 2を適用する 1分間ルール (スタート1分前からスタートラインを超えてはならぬ)
		解消方法	解消方法
		スタート・ライン内(プレ・スタート・サイド)に戻り再スタートする	コース・サイドからスタート・ラインの延長線を横切り、本部船またはスタート・アウター・マークを廻ってプレ・スタート・サイドから再スタートする

リコール信号	
X旗 : 個別のリコール	第1代表旗 : ゼネラルリコール(全艇のリコール)
	
↑● ↓音響なし	↑●● ↓● 予告信号は降下の1分後に発する
リコールの解消は、準備信号に従い再スタートする。 ただし、準備信号によってはペナルティーとなる。	全艇、スタートラインに戻る。 レースは、再スタートとなる。

コース変更信号
S旗 : コース短縮

↑ ●●
コース短縮指示(クラス別に行う場合がある。)

延期信号
回答旗(AP旗)

↑●● ↓●
スタートしていないレースを延期とする。 予告信号は、降下の1分後に発する。 ただし、その1分の間に再度延期または中止した場合を除く。

中止信号	
N旗	A旗の上にN旗
	
↑●●● ↓●	↑●●●
スタートしたすべてのレースは中止とする。 スタートエリアに戻れ。 予告信号は、降下の1分後に発する。 ただし、その1分の間に再度中止または延期した場合を除く。	すべてのレースは中止する。 本日はこれ以上レースは行わない。