

8月26日 関東ヨットレースチーム・プログラム

今日の目標：タッキングやジャイピング中のセイルトリムでなるべく艇速のロスをなくす。
スタートを無駄なく出来るようになる。
コースの有利な取り方を理解する。

1000時 指定場所に集合

ブリーフィング

- ・ヨットとデッキの2班に分かれて、お互いの操作が連携していることを理解する。
 - A.ヨットクルー：a.ヘルムスマン(スキップ-)【大場様】、b.メインリマー【岸様】、c.ジブトリマー【吉田様】
 - B.デッキクルー：d.ミドル【山本様】、e.マストマン【三野様】、f.ハウスマン【近藤様】、g.ジブトリマー(ジブトリマーと兼務)【岡田様】

- ・帆走練習の状況によりポジションをランダムに変更する。
- ・コースの有利な取り方を理解する。
 - 当日の風向、海況を予測する。(当日の天気、潮流等を確認しておくこと。)
 - その時の潮流や風向で、有利なコース取りが変わることを理解する。
 - 当日の帆走海域をレースコースに見立て、有利なコースをディスカッションする。
- ・艇の装備と艀装のチェックを行う。

1100時 出港

帆走練習(帆走海域：南方位浮標 アシカ島)

- ・タッキングとジャイピング、各風位の帆走練習を行なう。
 - 風速にあわせて艇の回転速度を調整する。
- ・各風位、風速、海況に合わせたセイルトリムを行なう。

1200時 昼食(練習の状況により時刻を調整する。)

1300時 出港

帆走練習(帆走海域：南方位浮標 アシカ島 東方位浮標より選定)

- ・スタート練習
 - スタート5分前の位置取り。
 - 風向風速と潮流の影響をどう受けるか、どのくらい受けるかを理解する。
 - セーリング中に、その影響を判断する方法を習得する。
- ・検討したコースを帆走。他のコースとの違いを確認する。
- ・スピン、スピンジャイブ操作(海象他の状況による。)
- ・全員が各ポジションの動きにあわせた行動が出来ているか。
- ・インストラクターが目標達成度を評価する。

1600時 帰港・片付

ミーティング及び、相互評価

- ・上手くできたこと、できなかったこと(各自、全体)をディスカッションする。
- ・次回トレーニングの課題を設定する。

1700時 解散